

Prestigieuze prijs voor de beste wetenschappelijke bijdrage op het World ITS-congress, voor een Gentse wetenschapper.

Het 18ste World Congress on Intelligent Transport Systems” werd in oktober in Orlando (VS) georganiseerd. Meer dan 8000 deelnemers namen deel en meer dan 1200 papers werden in een 300-tal sessies voorgesteld.

Het World Congress on ITS is een internationale bijeenkomst en expositie voor transportbeleids-makers, technologen en professionals, met als doel het bereiken van een grotere veiligheid, betrouwbaarheid en toegankelijkheid van transportsystemen.

De “Best Paper Award” bekroont de auteur van artikels van uitzonderlijke verdienste die werden ingezonden voor het congres.

Op 20 oktober reikte de commissie van het “18th World Congres on Intelligent Transport Systems” prijzen uit voor de beste wetenschappelijke en technische papers van het congres. Koen De Baets van Universiteit Gent (Instituut voor Duurzame Mobiliteit - AMRP/Civiele Techniek en tevens verbonden aan de vakgroep Geografie) was een van de zes laureaten die een ‘Best Paper Award’ in ontvangst mocht nemen. De prestigieuze prijs voor beste wetenschappelijk paper ging naar Koen De Baets voor het paper met titel: “How Sustainable is Route Navigation? A Comparison between Commercial Route Planners and the Policy Principles of Road Categorization”.

De paper handelt over de mogelijkheden om duurzaamheidsprincipes te integreren in GPS- of webgebaseerde routenavigatiesystemen. Routes voorgesteld door conventionele systemen houden maar weinig rekening met omgevingsfactoren en werken sluijverkeer in de hand. Om verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid in Vlaanderen te verbeteren, wordt in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geopteerd voor de optimalisering van het bestaande wegennet. Het resultaat is de bestaande wegencategorisering. In het artikel wordt onderzocht in welke mate routeplanners de principes van de wegencategorisering hanteren in hun voorgestelde routes. Door routes van routeplanners met overeenkomstige - op beleidsprincipes gebaseerde - routes te vergelijken, ontstaat een beeld van de mate waarin routeplanners het gewenste gebruik van het wegennet ondersteunen. Er wordt vastgesteld dat minder verkeer langs lokale wegen, minder overlast voor residentiële wijken en veiligere schoolomgevingen behoren tot de mogelijkheden bij een consequente toepassing van de beleidsprincipes uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Navigatiesystemen hoeven hierbij geen bedreiging te vormen, maar bieden net de mogelijkheid om duurzamere routekeuzes te stimuleren. Hierdoor kan de leefbaarheid van woonkernen versterkt worden.

Dit onderzoek is gefinancierd binnen het Steunpunt Verkeersveiligheid (MOW) en valt binnen het onderzoeksveld “Duurzame Mobiliteit” uitgevoerd door UGent.

Prof. Dr. G. Allaert

Voorzitter IDM

Prof. Dr. P. De Maeyer

vakgroepvoorzitter Geografie